

Expertklasse 2024

Uitleg





Marree & Van Uunen

belastingadviseurs

EXPERTKLASSE

UITLEG



Traject 1

A	A	<u>C</u>	<u>B*</u>	E	D
H	G	J	F	K	L
M	<u>N</u>	O	<u>O</u>	<u>N</u>	P
<u>R</u>	<u>Q*</u>	S	U	S	Ⓒ
T	<u>X</u>	<u>V*</u>	W	W	W
Y	Z	<u>A</u>	<u>C</u>	D	A
<u>B</u>	<u>G</u>	<u>E*</u>	F	H	J
L	K				

Traject 2

M	C	N	G	F	B
D	E	K	Y	X	A
H	J	L	M	Ⓓ	U
<u>P</u>	<u>N*</u>	T	O	R	Q
W	S	V	Z		

Traject 3

A	E	<u>A</u>	<u>B</u>	<u>D</u>	<u>F*</u>
Ⓒ	G	C	J	J	H
L	K	K	M	N	O*
P	Q	S	R		

*=fop



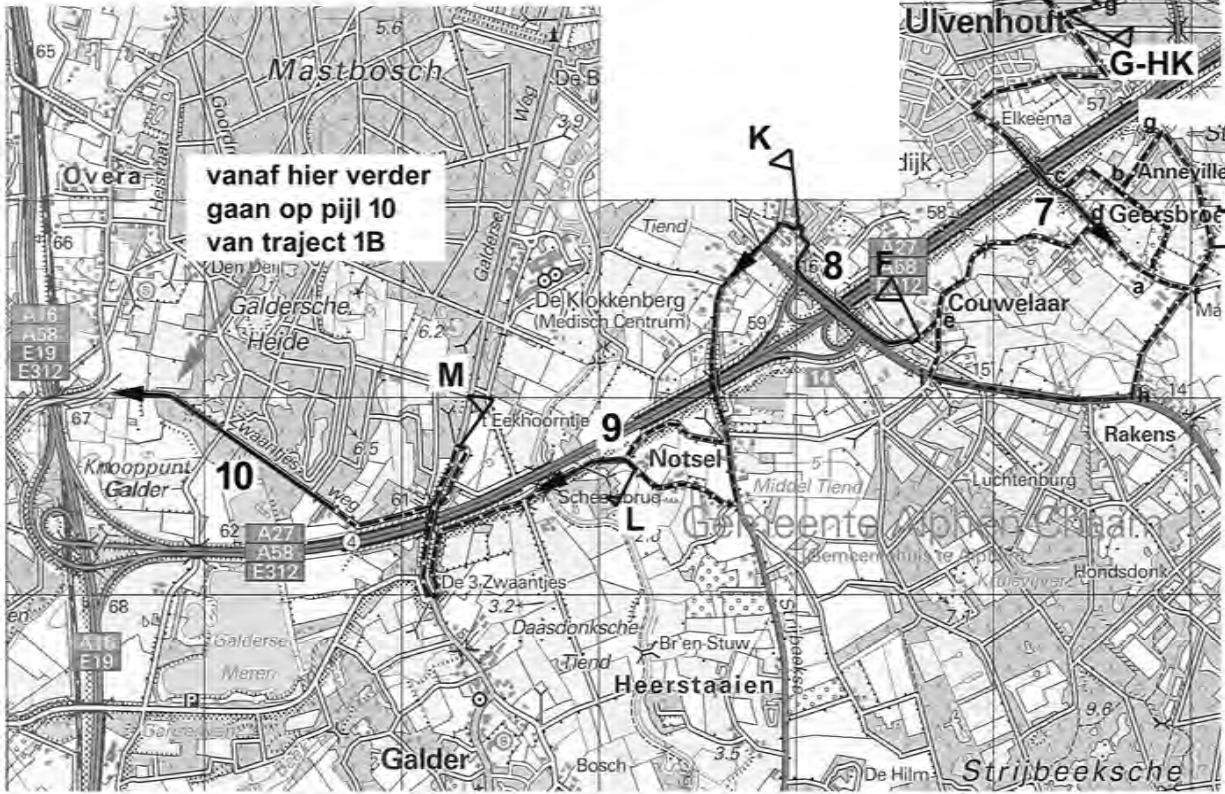
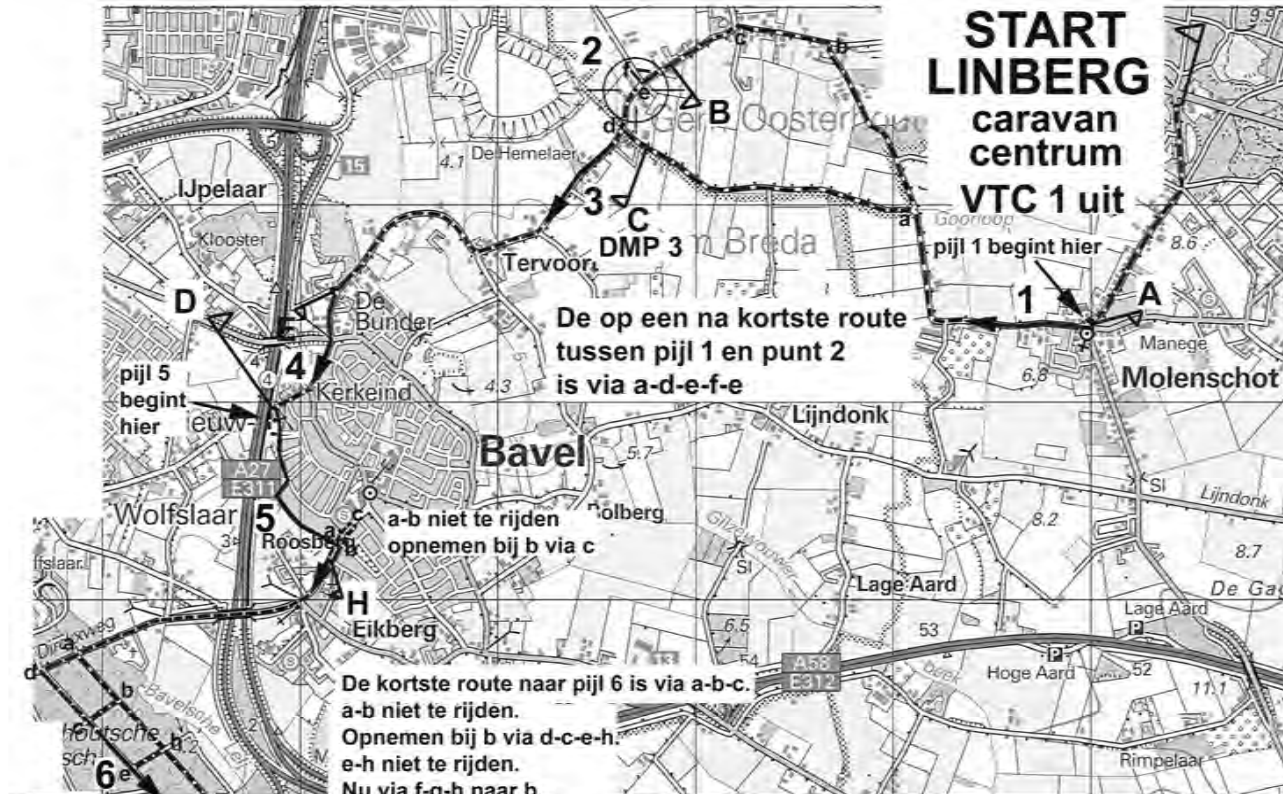
EXPERTKLASSE

08-09-2024

Traject 1A

System: pijlen en punten

Piet van Rijckevorsel



De kortste route van pijl 7 naar 8 is via a-b-c-d-e.
 a-b is verboden toegang.
 Nu naar b via f-g.
 Onderbroken door J-HK.
 Nu opnemen bij e via h-i.



A.S.C. DE BARONIERIJDEERS BREDA

A	A	C	B*	E	D
H	G	J	F	K	L
M					



www.NRF-autosport.nl

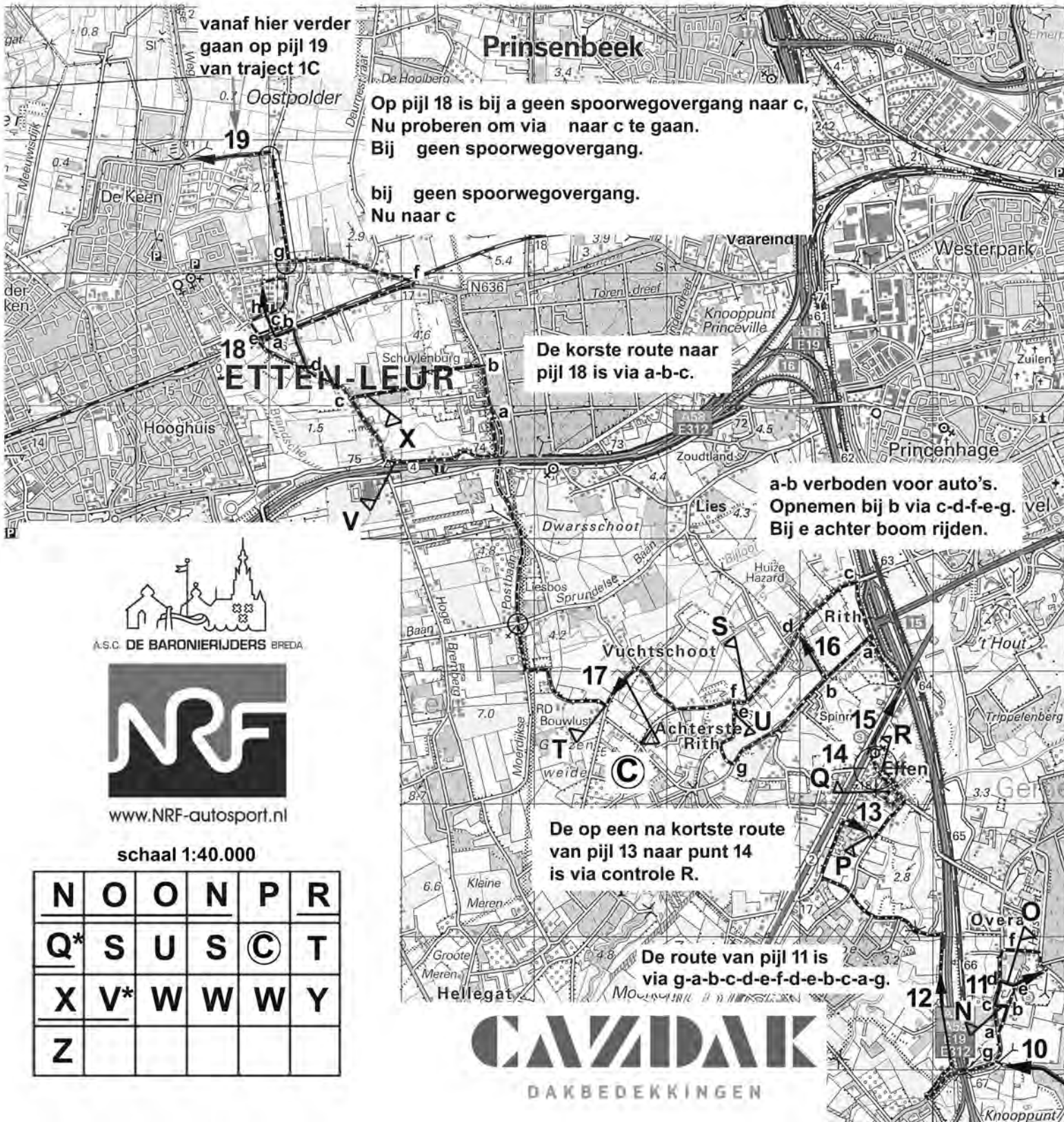
EXPERTKLASSE

08-09-2024

Traject 1B

Systeme:pijlen en punten

Piet van Rijkevorsel



www.NRF-autosport.nl

schaal 1:40.000

N	O	O	N	P	R
Q*	S	U	S	C	T
X	V*	W	W	W	Y
Z					

CAVIAK
DAKBEDEKKINGEN

EXPERTKLASSE

08-09-2024

Traject 1C

Systemem: pijlen en punten

Piet van Rijkevorsel



Route is via a-e-b-c-d.

b-c afgesloten.

Opnemen bij c via f-b-e-m.

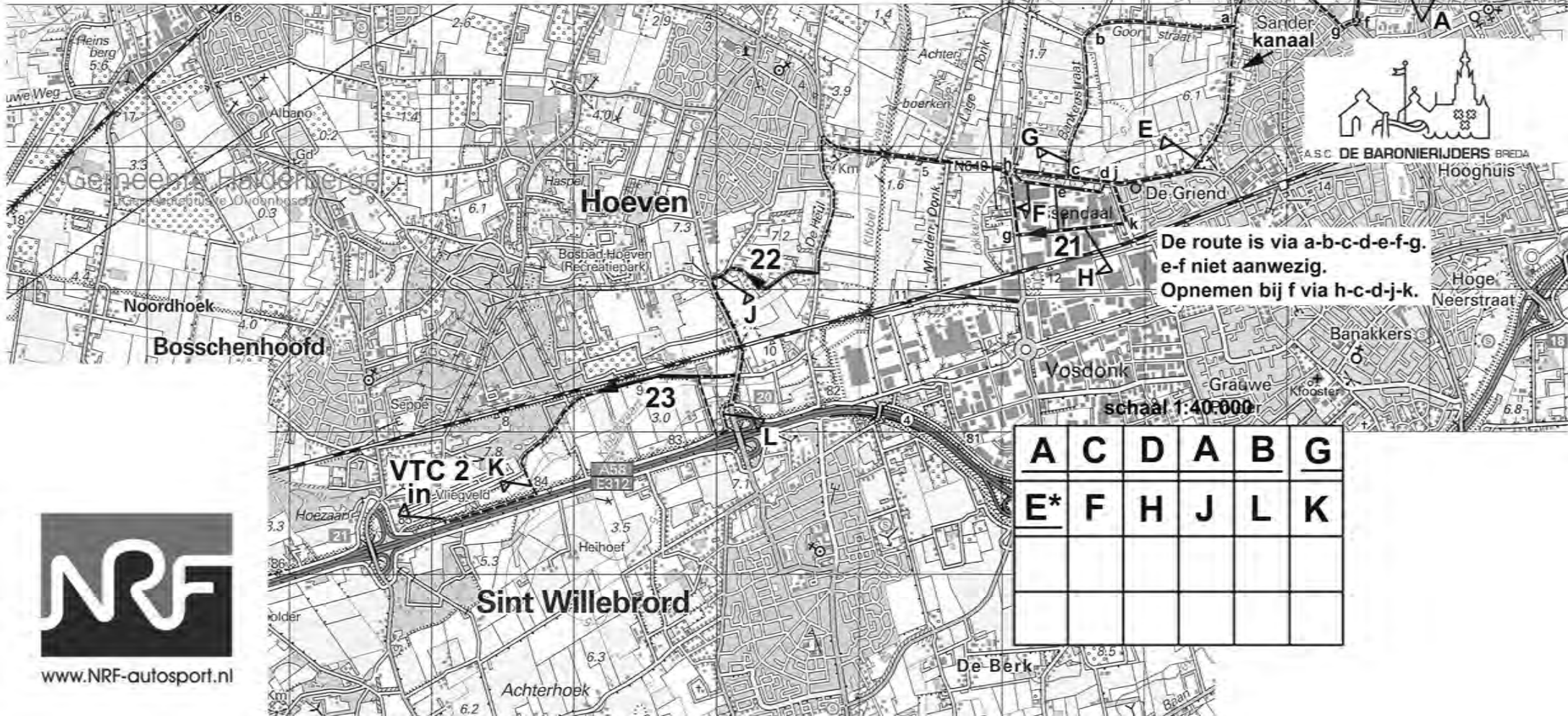
e-m onderbroken door C-HK.

Nu opnemen voor d via a-j-h.

a-j onderbroken door D-HK.

Nu opnemen via e-b-f-g-d-h-j-i-j-h.

Onderbroken door B-HK.



De route is via a-b-c-d-e-f-g.
e-f niet aanwezig.
Opnemen bij f via h-c-d-j-k.

A	C	D	A	B	G
E*	F	H	J	L	K



www.NRF-autosport.nl

EXPERTKLASSE

08-09-2024

Traject 2A

System: grensbenadering

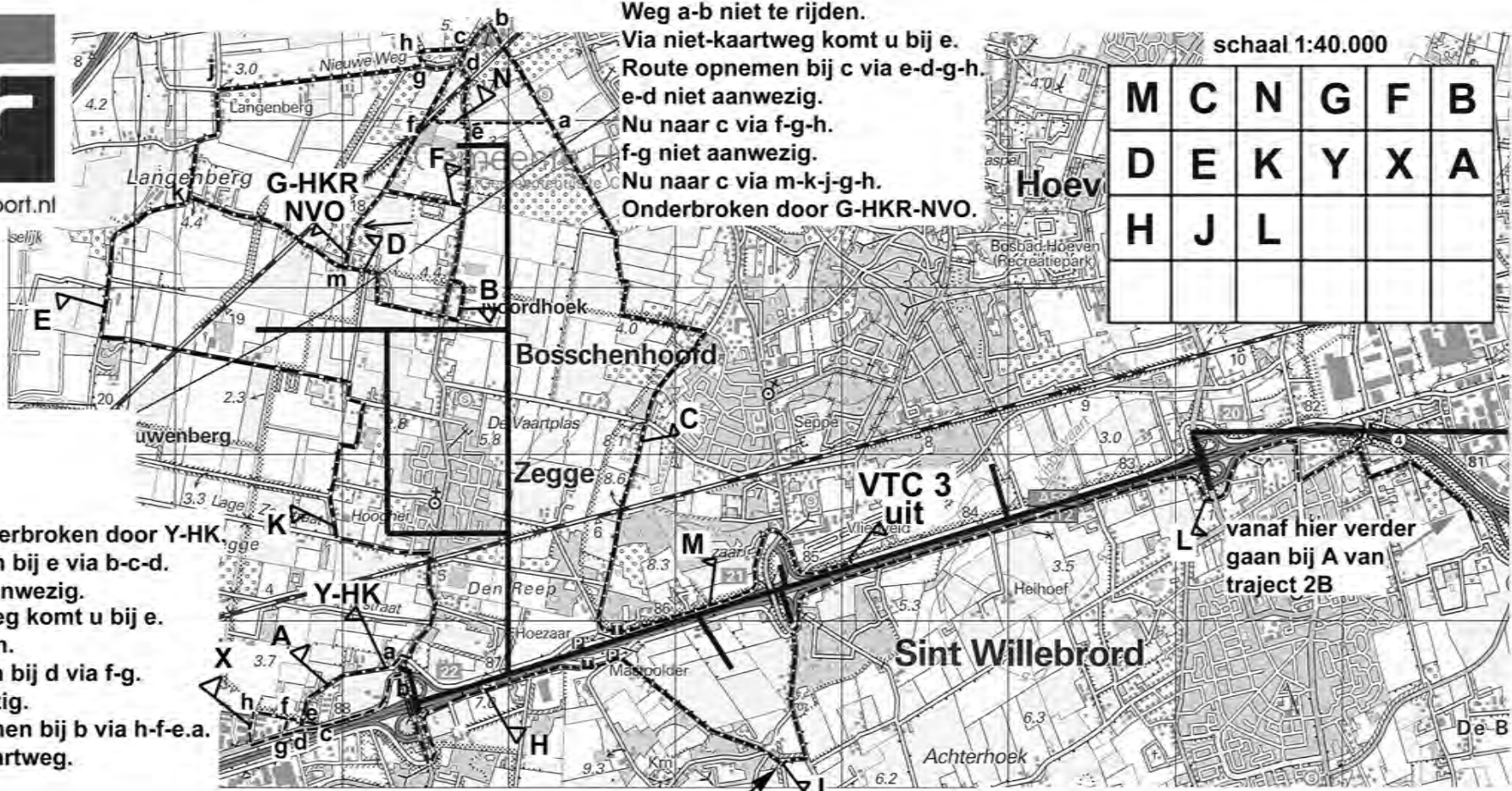
Piet van Rijckevorsel



A.S.C. DE BARONIERIJDEERS BREDA



www.NRF-autosport.nl



Weg a-b niet te rijden.
 Via niet-kaartweg komt u bij e.
 Route opnemen bij c via e-d-g-h.
 e-d niet aanwezig.
 Nu naar c via f-g-h.
 f-g niet aanwezig.
 Nu naar c via m-k-j-g-h.
 Onderbroken door G-HKR-NVO.

schaal 1:40.000

M	C	N	G	F	B
D	E	K	Y	X	A
H	J	L			

Route bij a onderbroken door Y-HK.
 Route opnemen bij e via b-c-d.
 Weg c-d niet aanwezig.
 Via niet-kaartweg komt u bij e.
 e-d niet te rijden.
 Route opnemen bij d via f-g.
 g-d niet aanwezig.
 Nu route opnemen bij b via h-f-e.a.
 Niet via niet-kaartweg.

vanaf hier verder
 gaan bij A van
 traject 2B

om driehoek heen

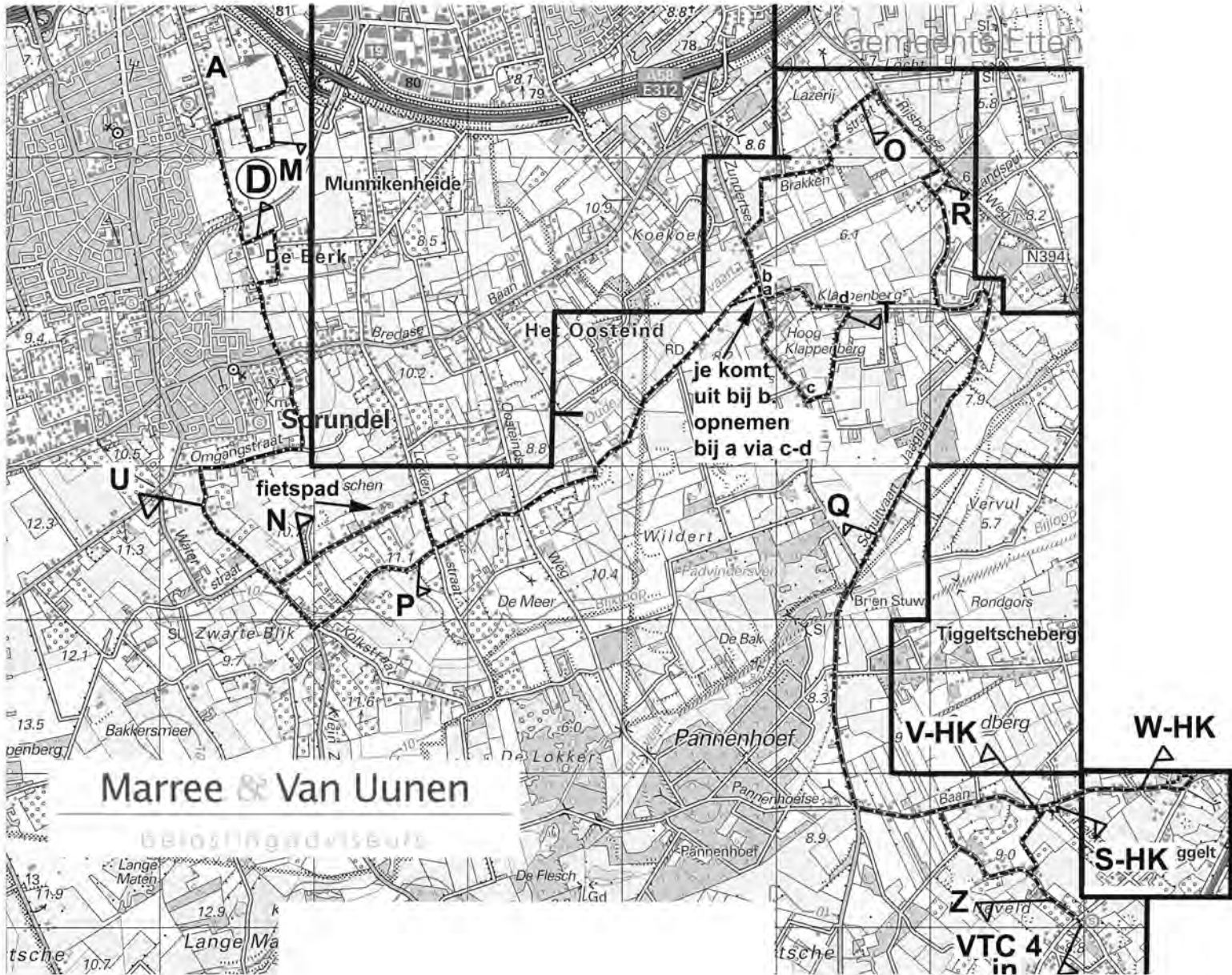
EXPERTKLASSE

08-09-2024

Traject 2B

System: grensbenadering

Piet van Rijkevorsel



schaal 1:40.000

M	D	U	P	N*	T
O	R	Q	W	S	V
Z					



www.NRF-autosport.nl



A.S.C. DE BARONIERIJDEERS BREDA



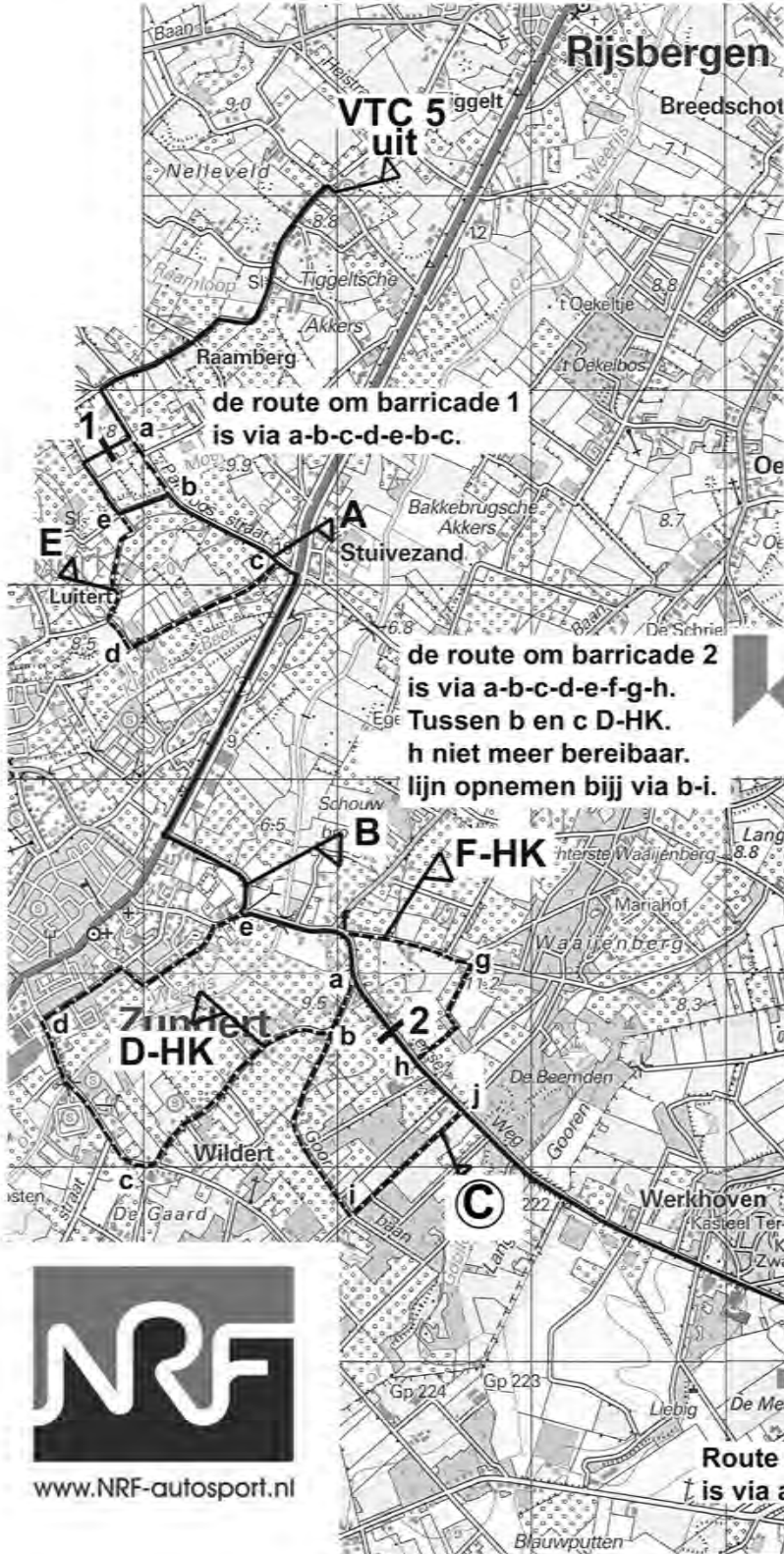
EXPERTKLASSE

08-09-2024

Traject 3A

System: Baril

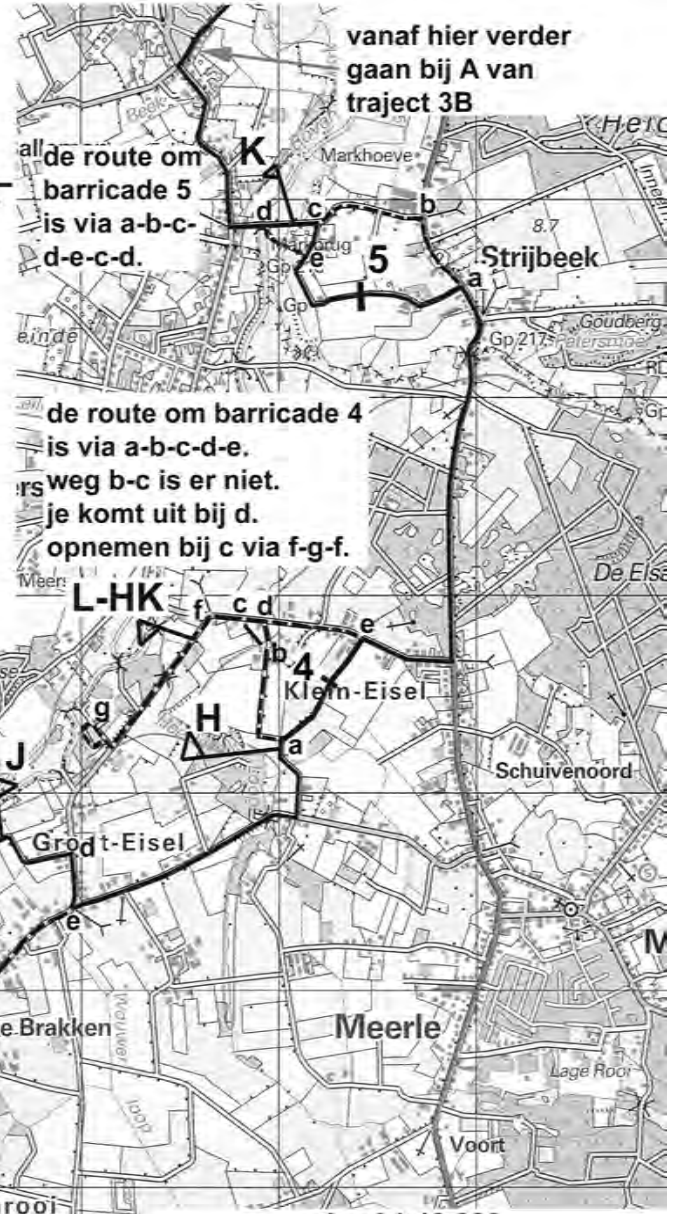
Piet van Rijkevorsel



de route om barricade 1 is via a-b-c-d-e-b-c.

de route om barricade 2 is via a-b-c-d-e-f-g-h. Tussen b en c D-HK. h niet meer bereikbaar. lijn opnemen bij via b-i.

Route om barricade 3 is via a-b-c-d-e



de route om barricade 5 is via a-b-c-d-e-c-d.

de route om barricade 4 is via a-b-c-d-e. Het weg b-c is er niet. je komt uit bij d. opnemen bij c via f-g-f.

de route om barricade 4 is via a-b-c-d-e. Het weg b-c is er niet. je komt uit bij d. opnemen bij c via f-g-f.

schaal 1:40.000



www.NRF-autosport.nl



A.S.C. DE BARONIERIJDEERS BREDA

A	E	A	B	D	F*
ⓐ	G	C	J	J	H
L	K	K			



EXPERTKLASSE

08-09-2024

Traject 3B

Systeem: Baril

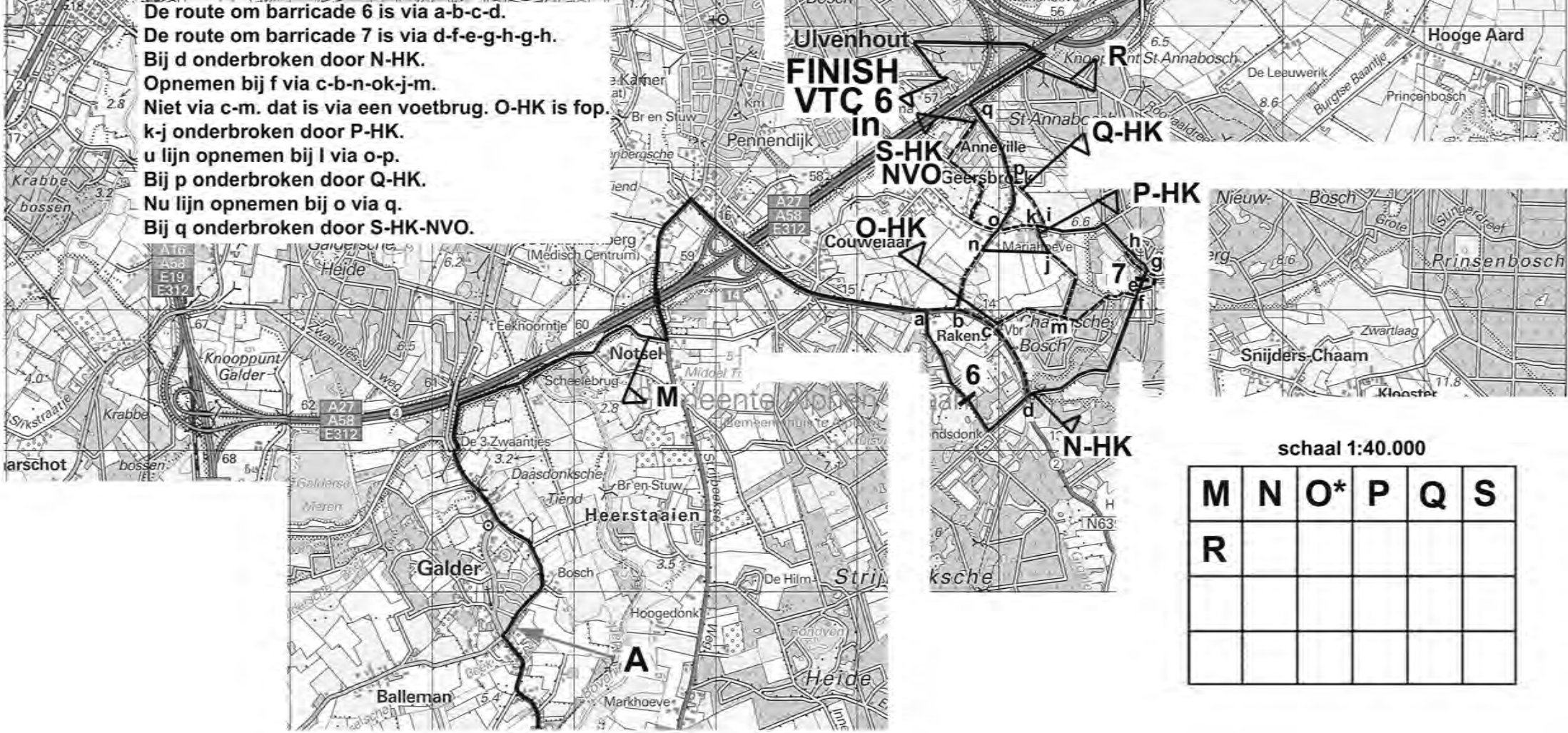
Piet van Rijckevorsel



BREDA



De route om barricade 6 is via a-b-c-d.
 De route om barricade 7 is via d-f-e-g-h-g-h.
 Bij d onderbroken door N-HK.
 Opnemen bij f via c-b-n-ok-j-m.
 Niet via c-m. dat is via een voetbrug. O-HK is fop.
 k-j onderbroken door P-HK.
 u lijn opnemen bij l via o-p.
 Bij p onderbroken door Q-HK.
 Nu lijn opnemen bij o via q.
 Bij q onderbroken door S-HK-NVO.



schaal 1:40.000

M	N	O*	P	Q	S
R					