

CURSUSBOEKJE

Routes van voorgaande jaren in de Toerklase inclusief uitleg
Systemen: pijlen kortste route, baril, punten kortste route



BREDASE LIONS RALLY

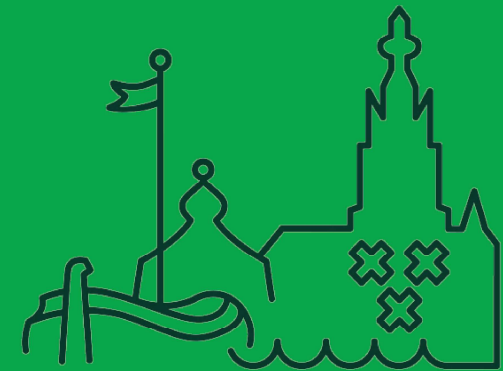
Sheets uit het instructiefilmpje op www.lionsrally.nl



INSTRUCTIE TOERKLASSE



Veel gebruikte
kaartleessystemen
bij de BLR



A.S.C. DE BARONIERIJDEERS BREDA

ONDERDELEN INSTRUCTIE



- De Bredase Lions Rally
- Algemene info over kaartleessystemen
- Punten kortste route
- Pijlen kortste route
- Baril (ingetekende lijn met barricades)
- Hoe probeert de uitzetter je te foppen?

Bredase Lions Rally



- Wordt sinds 2007 georganiseerd door Lions Club Breda Host in samenwerking met Automobiel Sport Club De Baronierijders
- Naast een leuke dag voor de deelnemers is het doel te zorgen voor een mooi geldbedrag voor een goed doel
- De rally wordt verreden in 3 klassen: toerklasse, sportklasse en expertklasse*. De moeilijkheidsgraad loopt daarbij steeds verder op
- Alle informatie is te vinden op www.lionsrally.nl

* bij voldoende deelnemers

Algemene info



- Lees vooraf het reglementenboek op de website goed door: daar staan alle regels in detail in en voorbeelden. Bij een dispuut met de wedstrijdleiding is het reglementenboek leidend
- De trajecten worden bepaald door de uitzetter. Deze past hier en daar de kaart aan: de kaart is leidend en niet de werkelijke situatie:
 - wegen worden weggehaald of ontoegankelijk gemaakt
 - riviertjes of sloten worden toegevoegd
 - bruggen worden toegevoegd
- Kijk daarom ook goed naar de legenda voor in het routeboek
- Bij de finish wordt een uitlegboekje uitgedeeld

Algemene info

- Onderweg zijn er controles:
 - Onbemande controles via bordje ⇒ schrijf de letter op op de controlekaart
 - Ook als u fout rijdt kunnen er bordjes langs de weg staan
 - Bemande controles ⇒ stempelpost
- De controlekaarten lever je na een traject in bij de VTC (vaste tijd controle)
- Handig om een schaallatje (krijg je op de rallydag) en een loep of vergrootglas bij te hebben



DE LIONS RALLY
November 2019 Traject 1 2 3

Klasse E Startno 1 Startno 1

| Startno | Starttijd |
|---------|-----------|
| 1 | 10:30 |

| Bereik | Werkijd |
|--------|---------|
| 12:45 | |
| 13:45 | |
| 15:15 | |
| 15:45 | |
| 17:00 | |

Marree & Van Uunen
belastingadviseurs

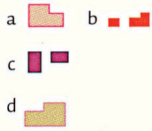
Startno.: 1
Traject: 1
Aantal fouten:
Aantal strafpunten:

NRF
www.NRF-autosport.nl

A.S.C. DE BARONIERLIDERS

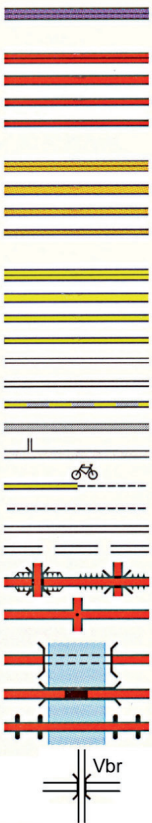
Legenda

BEBOUWD GEBIED



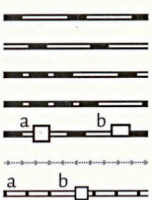
- a huizenblok
- b huizen
- c hoogbouw
- d kas

WEGEN



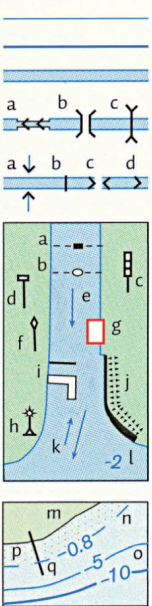
- autosnelweg
- Hoofdweg:**
met gescheiden rijbanen
7 m of breder
4-7 m breed
smaller dan 4 m
- Regionale weg:**
met gescheiden rijbanen
7 m of breder
4-7 m breed
smaller dan 4 m
- Lokale weg:**
met gescheiden rijbanen
7 m of breder
4-7 m breed
smaller dan 4 m
- straat
- overige weg
- weg met losse of slechte verharding
- onverharde weg
- wandelgebied
- fietspad
- pad, voetpad
- weg in aanleg
- weg in ontwerp
- viaduct
- mini-rotonde
- tunnel
- beweegbare brug
- brug op pijlers
- voetbrug

SPOORWEGEN



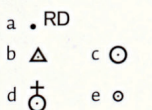
- spoorweg: enkelspoor
- spoorweg: dubbelspoor
- spoorweg: driesporig
- spoorweg: viersporig
- a station b laadperron
- tramweg
- a metro bovengronds b metrostation

HYDROGRAFIE



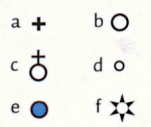
- waterloop: smaller dan 3 m
- waterloop: 3-6 m breed
- waterloop: breder dan 6 m
- a schutsluis b brug
- c vonder
- a grondduiker b stuw
- c duiker d sluis
- a pontveer
- b voetveer
- c peilschaal
- d kilometerraibord
- e stroomrichting
- f baak
- g dok
- h lichtopstand
- i aanlegsteigers
- j versterkt talud
- k eb/vloed aanduiding
- l dieptegetal
- m hoogwaterlijn
- n laagwaterlijn
- o dieptelijnen
- p droogvallende grond
- q krib, golfbreker

GETRIANGULEERDE PUNTEN

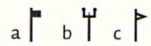


- a RD-steen
- b GPS-kernetpunt
- c toren, hoge koepel
- d religieus gebouw met toren
- e markant object

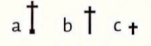
OVERIGE SYMBOLEN



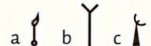
- a religieus gebouw
- b toren, hoge koepel
- c religieus gebouw met toren
- d markant object
- e watertoren
- f vuurtoren



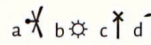
- a gemeentehuis
- b postkantoor
- c politiebureau



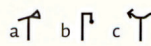
- a kapel
- b kruis
- c begraafplaats



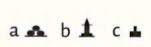
- a vlampijp
- b wegwijzer
- c telescoop



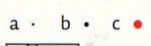
- a windmolen
- b waterradmolen
- c windmotor
- d windturbine



- a oliepompinstallatie
- b seinmast
- c zendmast



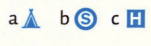
- a hunebed
- b monument
- c gemaal



- a boom
- b paal
- c opslagtank
- d heg en houtwal



- a kampeerterein
- b sportcomplex
- c ziekenhuis



- schietbaan
- afrastering
- hoogspanningsleiding met mast
- muur
- geluidswering

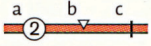


WEGENINFORMATIE

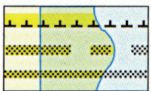
wegnummering



- a tankstation
- b parkeerplaats
- c afritnummer

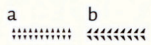


- a aantal rijstroken
- b kilometerpaal
- c wegafsluiting



GRENZEN

- rijks grens
- provinciegrens
- gemeentegrens

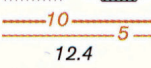


RELIËF

- a dijk: 2,5 m of hoger
- b dijk: 1-2,5 m hoog
- kade, wal: 0,5 - 1 m hoog



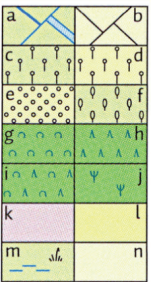
- a berijdbare dijk
- b ingraving



hoogtelijnen

hoogtepunt

- a steile rand
- b hoogteverschil



BODEMGEBRUIK

- a grasland met sloten
- b akkerland met greppels
- c boomgaard
- d fruitkwekerij
- e boomkwekerij
- f grasland met populierenopstand
- g loofbos
- h naaldbos
- i gemengd bos
- j griend
- k heide
- l zand
- m dras, moeras
- n overig bodemgebruik